



NOVEMBRE 99 n°6

Correspondant: Gérard PELCOT
471 rue G LANCON
84120 PERTUIS

MEETING DE VILLELAURE
Les photos sont de P PHILIPONEAU

SHOW DES AS 99 J.BOSSION
**LES POTINS DU CLUB
EPERVIER
DU SUD LUBERON.**

Editorial.

Beaucoup de meeting cet été ,voici quelques photos de VILLELAURE et un document que j'ai lu sur internet avec la photo de l'équipe FLY EXTREM

G. PELCOT

REPORTAGE "SHOW DES AS 1999"(internet)

Fred et Claude y étaient

ils ont mitraillé pour nous toute la journée :

Des (très) gros avions qui volent bas, très bas... Un pilote 2 X plus petit que son modèle, (Stéphane Carrier) qui en a remontré à beaucoup de monde...Des hélicos en vol 3D, un vrai truc de dingue (avec tonte du gazon en volds, et tout et tout)... Le Gee Bee Sporster de Ferrand (celui de l'affiche) qui, en vol inversé de plus en plus bas, finit par se poser (involontairement) sur le dos... **Un pulso rougeoyant piloté par un drôle de 14 ans , en vol de nuit, avec voltige s'il vous plaît...** Un planeur de 9m satellisé par un PZL vachement bien motorisé, qui termine sa présentation par de la voltige sur fond musical de "Titanic"... Un Diablotin en Stationnaire, de nuit, avec la lumière du projo qui passe à travers et se teinte en violet... Un bombardement à 50 cm de la piste par le Niétosaure aux commandes du Nakajima avec lequel il participe aux championnats d'Europe maquettes dans 3 semaines (au fou !!!)... Les cinglés en racers qui n'arrivent même pas à se rentrer dedans, et c'est pas faute d'avoir essayé... Le crépitement du moteur 4 temps Seidel en étoile, monté sur un avion qui vole vraiment ... Le sifflement des réacteurs ... Le Staggerwing de Lalemand, qu'on croit prendre dans la figure (j'étais à côté du pilote!), et qui nous évite au dernier moment... Le B29 de 9 mètres, 200 Kg, 4 X16 Cv, accueilli et photographié depuis sa sortie de la remorque (2 heures) de montage pour les trois membres de l'équipe), jusqu'au dernier atterro, un kiss de rêve, tellement impressionnant qu'on entendait plus que lui et qu'on avait peine à y croire.



Remorquage d'un prototype du president.



Toujours présent sur le terrain C.VERNHES et le ZER de L. FOUASSIER.



Malgré un vent très fort, ils ont osés

Titre : **Cet été...**

Auteur : **Nicola Di Bernardo**

Cet été nous avons eu le plaisir d'admirer 2 de nos membres les plus téméraires. Faisant fi de toute réserve, ils ont pratiqué une facette du modélisme encore inconnue de votre serviteur : Le Lancé De Moteur.

Cette discipline, demande un sérieux courage et un entraînement rigoureux. Le principe est simple :

Prenez un truc qui vole, vite de préférence (exemple aile delta ☺).

Faite une montée vertigineuse

Faite un piqué a « tout casser »

Percutez le sol avec le plus de vitesse possible

Et ...

Mesurez la distance qui sépare le moteur du fuselage ...

Si cette discipline a l'aire simple en soi, nous qui étions là cet été avons pu voir les entraînements très sérieux auxquels se livraient Laurent et Alain afin de trouver le meilleur angle de descente, la meilleure prise de vitesse, etc.

Bref, les résultats sont les suivants : Laurent réussi à envoyer son moteur a 45/50 mètres environ. Ce score est plus qu'honorable pour un premier essai. Alain, ayant eu la chance de passer en 2^e position, et par là donc analyser le vol de son concurrent, a fait un lancé de plus de 50 mètres, s'adjugeant ainsi la victoire temporaire...

En effet, Laurent, homme pas facile a abattre, ne s'est pas laissé découragé, la semaine suivante une nouvelle aile delta était prête. Les entraînements ont repris, et je peux vous dire, pour y avoir participé, que la barre des 60 mètres sera franchie ☺

Ce document est une fiction, toute ressemblance avec des faits ou des personnes existantes ne serait que pure coïncidence ...

DESSINER UN LOGO

Le Club organise un concours sur la conception du logo représentant le club épervier du sud luberon pour l'année 2000.

Les épreuves devront être données avant le 12 décembre
Le jury sera composé de 3 personnes du bureau et de 3 personnes extérieures au club.

Le prix sera la licence 2000 FFAM et celle du club

En bref, en bref, en bref, en bref, en bref, en bref, en bref, en bref, en bref, en bref, en bref, en bref, en bref, en bref,

- Lorsqu'un aéromodèle atterrit par erreur dans le champ de tir à Pertuis, il est strictement interdit d'aller le récupérer en passant par les trous dans clôture. Il est impératif de passer par la porte d'entrée, afin d'avertir les tireurs que vous souhaiteriez récupérer un modèle. Un accident grave à failli arrivé le dimanche 19 septembre dernier. Ce point sera indiqué dans le nouveau règlement intérieur.

P.ARNOULD

La prochaine assemblée générale aura lieu le 10 décembre à 14h30.

Votre assurance se termine le 31 décembre, pensez à votre cotisation 2000 que vous pouvez prendre dès maintenant chez MINILAND.

Tout pilote n'ayant pas de licence sera interdit de vol sur les pistes.

La saison de vol INDOOR commence.

LOLO devrait avoir les dates disponibles pour avoir un gymnase.

Si vous voulez construire ou si vous voulez des renseignements sur le vol libre n'hésitez pas à le contacter.

J.M. VILA