



EXTRA 260 ALAIN GOMEZ

LES POTINS DU CLUB EPERVIER DU SUD LUBERON.

Editorial.

Bravo a nos collègues aéromodéliste pour leurs prestations dans le show des as Jacques et Jonathan BOSSION, lolo SORESE lire le FLY de Juillet.

Puis nos félicitations à lolo SORESE en championnat de France de vol libre, pour sa Huitième place en micro 35, sa dixième place en F1L et sa quatorzième place aux internationaux.

Marcel JOURDAN propose une vidéothèque au club.

Lors du meeting une proposition de tee-chert au nom du club a été faite.

Les sujets seront discutés avec les membres du bureau lors de la prochaine réunion.

G. PELCOT

JUILLET 99

n°5

Correspondant : Gérard PELCOT
471 rue G LANCON
84120 PERTUIS

Les potins sur la formation à l'aéromodélisme.

Dans la mesure de mes disponibilités, voici une rubrique sur le thème de la formation à l'aéromodélisme que je veillerais à rendre présente à chaque numéro des potins du club. Comme pour des potins, ceci est présenté sous forme d'une question suivie de sa réponse.

Question (Q.) : Que devient le projet de centre de formation ?

Réponse (R.) : Le club a été reconnu, en juin 99, par la FFAM en tant que centre de formation agréé FFAM (Fédération Française d'AéroModélisme). Ce titre est remis en jeux à chaque fin d'année en présentant un bilan qui contient au moins une aile obtenue au sein des jeunes adhérents du club et qu'au moins un moniteur est en possession du QFIA (Qualification Fédérale d'Initiateur à l'Aéromodélisme)

Q. : En quoi consiste une aile ?

L'aile est un diplôme que seuls les jeunes âgés de moins de 18 ans peuvent obtenir. Pour l'avion radiocommandé, l'épreuve pour obtenir l'aile de bronze est très simple : il suffit de montrer, en présence de juges agréés FFAM, la capacité à maintenir l'avion en l'air au moins 3 minutes et d'atterrir l'avion sans le casser. Tout ceci doit se passer sans l'intervention d'une autre personne. Toutefois, le jeune peut se faire aider pour le démarrage du moteur et la mise en piste de l'avion. D'autres épreuves existent pour l'aile d'argent et l'aile d'or.

Q. : Qu'apporte pour un jeune, le passage d'une aile ?

La FFAM envoie au club, le diplôme et un insigne en forme d'aile. Ceux-ci sont remis au titulaire, soit durant la manifestation de Pertuis, soit durant l'assemblée générale en fin d'année.

Depuis mai 1999, le comité directeur du club a aussi décidé d'offrir au jeune diplômé son inscription pour l'année suivante. Cette décision est rétroactive pour les 3 jeunes qui ont obtenu l'aile de bronze l'an dernier. Cela concerne Jonathan Bossion, Laurent Anache et Sébastien Pellegrino qui auront donc leur prochaine inscription gratuite. Comme, ils ont aussi passé avec succès l'aile d'argent, ils auront aussi leur inscription gratuite pour l'an 2001. Victor Phliponeau qui a passé avec succès l'aile de bronze cette année, a son inscription gratuite pour l'année prochaine.

Q. : A qui sont destinés les brevets ?

Les brevets A et B sont réservés aux adultes. Le passage d'un brevet n'entraîne pas d'inscription gratuite pour l'année suivante. En effet, le centre de formation est jugé par la FFAM, sur la qualité et la quantité de jeunes formés à l'aéromodélisme. Par contre la FFAM subventionne le club lorsqu'il réalise des manifestations à l'attention d'un public ou lorsqu'il y a des compétiteurs au sein du club. Ceci est une autre question qui pourra être précisée ultérieurement.

Q. : Quel est le rythme de passage des ailes ?

L'aile doit être passée dans les deux ans qui suivent son inscription à la FFAM . Elles doivent être passées dans l'ordre : Bronze, Argent puis Or. Un an doit séparer chaque aile. Une fois les ailes passées, le jeune peut envisager de passer les brevets A et B qui est plutôt réservé aux adultes.

A suivre, ...

Philippe Arnould
Secrétaire du club

BOURSE D'ECHANGE

Yvon TARRE

Recherche moteur avant 1975 et tout plan avion VCC

Alain GOMEZ

Vent Super TIGRE 32 avec Reso.
1300f00