



photo : TARRE YVON CAVALIER 650 VCC
Moteur STARKER 4.6

RE

Masse 1550 g ,Env.1.45
Entoilage MYLAR

LES POTINS DU CLUB EPERVIER DU SUD LUBERON.

Editorial.

Petit à petit, je reçois des lettres, des questions ou des suggestions mais hélas pour moi pas assez nombreuses.

Je vous rappelle donc que l'animation d'un club ne dépend pas de quelques personnes mais d'une grande majorité d'entre nous.

Si vous souhaitez que ce bulletin continue à exister. Je vous demanderais à tous de faire un tout petit effort pour que ce journal, que certains trouvent pratique, ne s'arrête pas là.

Ecrire dix lignes suffisent à encourager les bonnes volontés.

Je tiens à remercier les personnes qui ont compris notre message.

G. PELCOT

MARS 99 n°3

Correspondant : Gérard PELCOT
471 rue G LANCON
84120 PERTUIS



Laurent SORESE

La première rencontre INDOOR sera :

Le **DIMANCHE 11 AVRIL** de 10h à 17h30 au

GYMNASE VERDUN.

PROJET

Claude MOREAU propose aux possesseurs de planeurs légers à moyen, le treuillage au renvoi (ou lancer au sandow). Cela se pratique en compétition.

Il y a même des planeurs de 3m environ qui sont treuillés avec deux sportifs sur son renvoi.

PRENDRE CONTACT au 04-90-09-62-04
ou à MINILAND

REFLEXION de MARCEL JOURDAN

Le modélisme se pratique de 7 à 77 ans, notre club n'y échappe pas et l'on trouve donc des jeunes d'âge scolaire, d'autre ayant une activité professionnelle et enfin des possesseurs de cartes vermeilles. Donc si les scolaires disposent de leur mercredi peut-être pourrait-on inciter les retraités à se retrouver ce jour là sur le terrain, cela contribuerait à la sécurité d'une part, car piloter chacun dans son coin n'est pas l'idéal et cela permettrait à ceux qui travaillent d'avoir des fréquences libres le samedi et dimanche. Si vous voulez vous entretenir sur ce sujet je me tiens à votre disposition soit sur le terrain ou par téléphone .

LIGNES ELECTRIQUES – ATTENTION PRUDENCE

A proximité de chacun des terrains de vol de Pertuis et Villelaure, il se trouve une ligne électrique Très Haute Tension. Certains d'entre nous s'y sont «frottés » avec leur avion avec plus ou moins de bonheur au niveau du résultat (je fais partie de ceux qui s'en sont pas trop mal tiré). Voici quelques conseils de prévention pour éviter les risques de collision de nos chères plumes avec les lignes électriques :

Avant chaque vol, visualisez clairement la zone à risques et prenez des repères.

En vol, faites très attention à l'effet de perspective qui trompe l'œil et fait croire que votre avion est devant la ligne alors qu'en réalité il est derrière (c'est ce qui m'est arrivé).

Cette situation est à gérer notamment en approche d'atterrissage.

Faites vous assister, si vous le juger utile, par un collègue qui sera là pour vous alerter si vous vous approcher trop près. Si hélas, votre avion percute la ligne Très Haute Tension et reste accroché, ne tentez jamais en aucun cas de récupérer votre bien avec une perche, une canne à pêche ou tout autre instrument, ou d'ascensionner un pylône.

En effet, la trop grande proximité d'une personne ou encore d'un objet pointé en direction d'une source de courant peut provoquer un arc électrique, appelé amorçage.

L'accident grave, voir mortel est alors possible.

Prévenez EDF Pertuis (tél. : 04-90-09-51-51) qui transmettra l'information au Service Transport, lui seul est habilité à prendre une décision.

Alors Prudence = Restons à distance et bons vols !

Bruno VIGNE-ULMIER

BOURSE D'ECHANGE

Yvon TARRE

Recherche moteur avant 1975 et tout plan avion VCC

Claude MOREAU

vend AVION IBIS 1.7m pour moteur 6.5cc environ, léger, vol lent possible état de vol vendu nu 600f00
tel : 04 - 90 - 09 - 62 - 04

Christian VERNHES

vend ELICO SHUTTLE ZXX avec moteur OS 32 SXH plus GIRO FUTABA 154 très belle décoration faite par LOLO
prix à débattre.

Thierry HARMEGNIES

vend CYGNUS complet + récepteur + quartz + accus de réception écolage dual rate voie linéaire
prix 1350 F00
tél. : 04 - 90 - 09 - 63 - 16