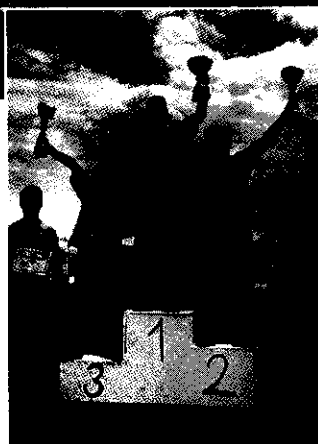


En petit comité

Avec seulement 19 participants, ce championnat de France F3M se déroula en petit comité. Mais non-sens qualité !

C'est le Modèle Club de la Vidrezone qui assurait cette année l'organisation du championnat de France F3M (ex VGM). Avec 19 participants, ce ne fut pas l'affluence, mais la compétition fut néanmoins de bon niveau par la qualité des vols et le sérieux des pilotes.

Texte Jacques PARANT
Photos de l'auteur,
Julien DEVILLERS et Bruno REY



Podium Série Nationale

1^{er} Frédéric Monforte
2^e Sylvain Lansardière
3^e Pierre Encognère

Podium Série Inter (idem pour Challenge Plessier)

1^{er} Jonathan Bossion
2^e Nicolas Détry
3^e Fabien Turpaud

A gauche, le podium de la Série Nationale. A droite, celui de la Série Inter. La particularité, c'est la jeunesse de nombreux concurrents, ce qui augure bien de l'avenir de la catégorie.



A quelques kilomètres de Montbrison, dans la Loire, se situe le superbe terrain du MVC, avec un club-house bien équipé et une piste en herbe orientée aux vents dominants. Dès le jeudi, tous les membres du club s'affairent pour l'accueil des pilotes et officiels. Michel Rivoire, le président, veille à que tout soit prêt à temps, tandis que Patrick Rochedieu (bien connu dans le milieu du F3A) secondé par son épouse termine l'installation du self où pendant trois jours ils vont nous concocter les repas chauds. Déjà les premiers pilotes s'entraînent et procèdent aux derniers réglages... par une température dépassant les 38°C et un vent soutenu.

Le programme des trois jours à venir est chargé. En Série Nationale, les pilotes auront à exécuter 2 connus, 2 inconnus et, pour les cinq premiers accédant au fly-off, 1 connu et 1 inconnu afin d'établir le classement final. Sans oublier le libre final pour ceux qui le désirent. En

Série Inter, ce sera 2 connus, 2 inconnus et 2 libres. A noter que, depuis le début de saison, les programmes inconnus conçus par Francis Guillaume, juge national en F3M et F3A, sont moins compliqués mais plus techniques, demandant beaucoup de placement, de géométrie, de précision.

La participation a connu quelques absents : Arnaud Lehnen a déclaré forfait ainsi que Dominique Plaquet, Stéphane Pietu et Aurélien Jordan. David Netzer, qui avait prévenu, n'arrivera qu'en fin de soirée et ne fera qu'un tour de vol. Finalement, seuls 19 pilotes sont présents, l'unique inscrit en Série Espoir, Alain Gomez, décidant de passer en Nationale pour participer à ce championnat.

Trois jours de vols intenses...

Le planning préparé par Julien Devillers prévoit un vol connu et

inconnu de chaque série pour le vendredi. Après briefing, c'est le jeune Dunkan Bossion qui ouvre le bal, devant Jérôme David, l'une des révélations de ce championnat. Cette manche est remportée par Pierre Encognère, une autre révélation, tout juste arrivé de la Série Espoir avec son Extra 300 Lagemann de 2,40 m motorisé par un 3W 75. Il est suivi de près par Frédéric Monforte. En Inter, Nicolas Détry commence son vol sous une pluie de plus en plus forte... le directeur du championnat (et signataire) décide alors de stopper la compétition jusqu'en début d'après-midi. Sous un ciel cette fois plus clément, Nicolas va prendre la tête de ce premier connu, suivi par Jonathan Bossion et Fabien Turpaud. Puis place aux inconnus. En Série Nationale, Sylvain Lansardière est le premier à tester ce programme, et prend la première place avec son Extra 300S ZN Line de 2,50 m (moteur DA 100 équipé de deux résonateurs), devant Pierre Encognère et Jérôme David. Les pilotes de la Série Inter prennent

le relais et c'est Nicolas Détry qui fait le "1000", suivi par Fabien Turpaud et Jonathan Bossion.

Le samedi, Frédéric Monforte ouvre les hostilités en plaçant la barre très haute avec son Extra 300S, obtenant le premier "1000" de la journée. Il est suivi comme son ombre par Pierre Encognère et le jeune Dunkan Bossion (8 ans et demi !). Puis place au deuxième connu en Inter. Nicolas Détry sera le plus malheureux de cette manche (moteur calé en vol), ce qui lui coûtera probablement la première place du podium. Julien Laborderie prend la troisième place derrière Fabien Turpaud et Jonathan Bossion qui remporte cette manche. Pour le deuxième inconnu en Nationale, Florent exécute le vol de calibrage avec son Onyx électrique. Le jeune Pierre Encognère, premier à partir, obtient la 4^e place et sa qualification pour le fly-off. Dunkan Bossion, 5^e, est également qualifié. Mais le trio de tête de cet inconnu est occupé par Sylvain Lansardière (qui remporte le "1000"), Frédéric Monforte, et Arnel Cosner qui fait une belle mais un peu tardive remontée. En Inter, Nicolas Détry fait un superbe vol à 78,41%, mais Jonathan Bossion atteint les 78,97%, Fabien Turpaud prenant la troisième place de ce dernier imposé du championnat. Il va donc falloir attendre les livres pour départager Nicolas et Jonathan.

La fin d'après-midi, avec sa météo calme, est idéale pour attaquer le premier livre en Inter. Franck Ridoux ouvre le bal (en musique bien sûr... pour un bal) sous les yeux émerveillés des nombreux visiteurs qui ont pu apprécier le talent des pilotes dans leur livre, avec fumigènes, banderoles et harmonie. Jonathan Bossion l'emporte, mais avec seulement 44 points d'avance sur Nicolas Détry et David Netzer fidèle à son Extra 300S Godfrey tout bois (une petite merveille de construction).

Le dimanche débute avec le fly-off de la Série Nationale. Au fil des vols, tous les pilotes surveillent le tableau d'affichage pour voir les notes. C'est Jérôme David qui remporte le "1000" devant Pierre Encognère et Frédéric Monforte. Suit l'inconnu, un vol qui sera décisif pour le classement final, mais cette fois le tableau d'affichage reste vierge... pour garder la suspense jusqu'à la proclamation des résultats.

Après le déjeuner, sous un ciel bleu, le Challenge Plessier débute avec 6 pilotes inscrits en Nationale et 9 en Inter. Le Suisse Yves Emery ouvre les hostilités, sous les applaudissements d'un public ébahi pendant près de deux heures. Les pilotes rivalisent en effet d'audace

pour émerveiller les spectateurs bien sûr, mais aussi le jury, les autres concurrents, les organisateurs, ainsi que les officiels locaux. En Nationale, la victoire revient à Frédéric Monforte (3916 points), devant Sylvain Lansardière (à 3 petits points) et Pierre Encognère également tout proche. Il faudra en passer par les centièmes de points pour départager les premiers de la série Inter, seuls 55 centièmes séparant Jonathan Bossion de Nicolas Détry, talonné de très près par Fabien Turpaud. Pour le Challenge Plessier, on prend les mêmes et on recommence : Jonathan reçoit donc le trophée détenu depuis plusieurs années par Arnaud Lehnen, grand absent de ce championnat. La coupe du plus jeune pilote sera remise à Dunkan Bossion.

Peu de neuf sur le plan matériel

Qu'il s'agisse des avions ou des moteurs, il n'y avait pas grand-chose de nouveau à se mettre sous la dent lors de ce championnat. Si ce n'est la présence grandissante des kits Composite-ARF, en différentes tailles, dont le rapport qualité/prix exceptionnel est de plus en plus apprécié. La diversité des modèles présents se limite quant à elle, malheureusement, aux Extra 300 sous différentes variantes et à quelques Giles 202, les CAP disparaissant petit à petit.

Un super championnat

Même si l'on peut regretter l'absence de certains concurrents et le petit nombre de pilotes présents, ce fut un super championnat. Demandez donc aux spectateurs à quel point ils ont apprécié ! Le niveau de la majorité des pilotes a considérablement évolué ces dernières années et les petits nouveaux qui arrivent vont manifestement donner du fil à retordre aux vétérans de la VGM. A suivre... Quant à l'organisation, elle mérite un grand coup de chapeau, l'équipe de Michel Rivoire ayant assuré le service d'ordre, le secrétariat des juges, la régie, le comptage des points, la buvette, et un service de repas digne d'un 3 étoiles !

Pour ma part, ce premier championnat en temps que directeur (et non comme juge) ne fut pas, je dois l'avouer, de tout repos. Mais ce fut une expérience inoubliable... normal quand on est entouré d'une équipe et de pilotes formidables ! ■

Le livre, avec ses artifices comme fumigènes, banderoles... est toujours un spectacle apprécié du public, et des pilotes eux-mêmes.

A l'heure du briefing, fait par le directeur du championnat Jacques Parant pour qui c'était une première.

Fabien Turpaud dans ses œuvres... Il terminera troisième de la Série Inter (et du Challenge Plessier).

Le très jeune Dunkan Bossion (8 ans et demi) en pleine répétition de son vol, efficacement coaché par papa.

Ambiance le superbe terrain du Modèle Club de la Vidrezone, avec un clubhouse bien équipé et piste en herbe. Parfait pour organiser ce championnat de France F3M.

Jonathan Bossion prit sur le vif lors d'un livre. Une belle maîtrise et un beau champion de France !

