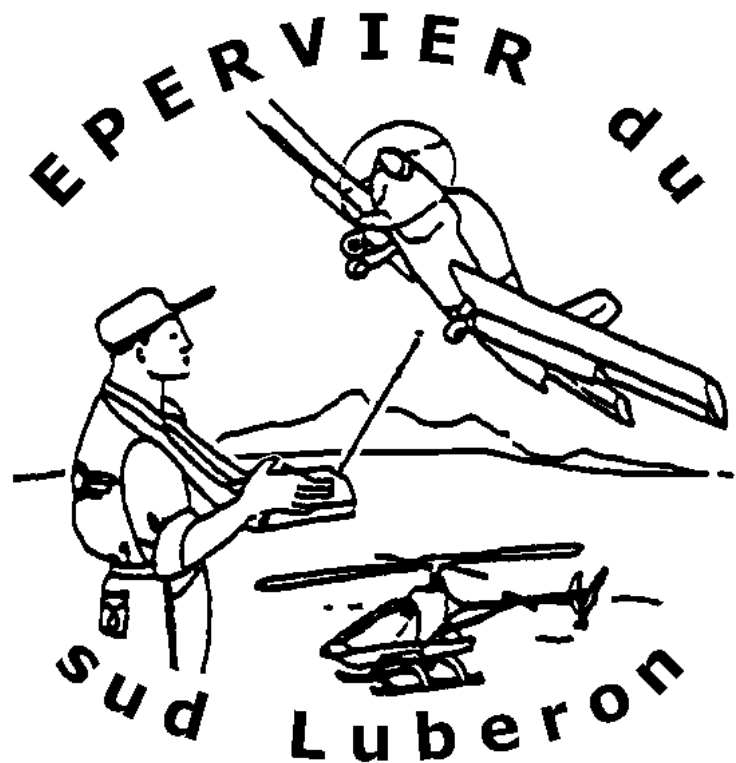


# Journée d'aéromodélisme à Villelaure, le dimanche 29 juin 2003 de 10 h à 17 h



organisée par le club  
**Epervier du sud Luberon**

**accès gratuit**

*aéroméchoui et repas tiré du sac,  
apéro et café gratuits*

Plans d'accès et compléments d'informations :

**<http://epervier.sudluberon.free.fr/>**

ou par e-mail : **[epervier.sudluberon@free.fr](mailto:epervier.sudluberon@free.fr)**

Édition :  
Vaucluse Sud

## ■ PERTUIS

# "Aéroméchoui" réussi pour l'Épervier du Luberon

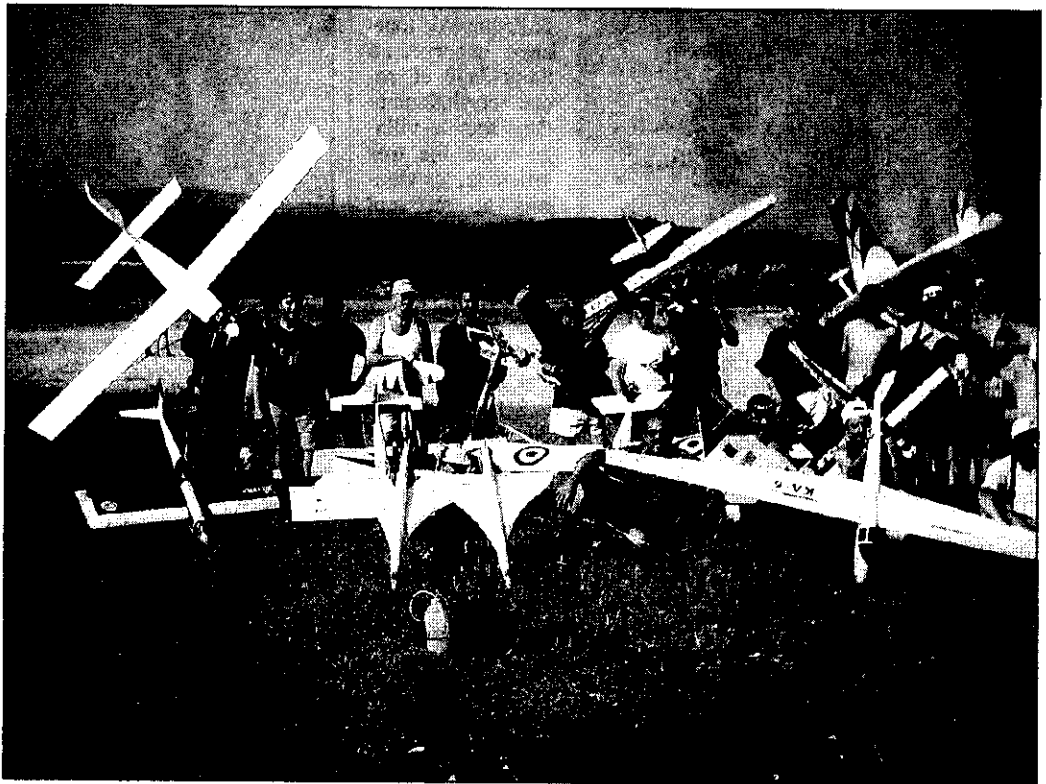
Avant de goûter aux joies des vacances, le club que préside Philippe Arnould avait convié ses membres à une journée où l'on a su allier le plaisir à la convivialité

► L'aéroméchoui est le nom consacré à la combinaison d'un méchoui avec une rencontre aérienne d'aéromodélisme. Organisée par le club l'Épervier du Luberon, avec l'aide des clubs environs, elle s'est déroulée sur le terrain de Villelaure. Et le millésime 2003 fut une totale réussite.

Tout d'abord par la météo excellente avec beaucoup de soleil et quelques nuages l'après-midi, mais aussi par le nombre très élevé de participants. En effet, la régie radio a enregistré quarante-trois émetteurs ce qui, de mémoire des anciens du club, constitue un record de participation.

### Ils étaient venus de toute la région

Les pilotes que l'on a pu voir à l'œuvre provenaient de différents départements de la région : AMC de la Crau (Salon/Eyguières), CA Riberois (près de Sisteron), AMC La Ciotat, les ailes de S<sup>t</sup> Victoire, Mac de S'-Auban, WMWA d'Aspres sur Buech,



Les pilotes du club local mais aussi ceux des clubs de la région, étaient là nombreux pour cette journée où à leur passion ils ont su allier l'agréable.

Photos J.-M.P.

jeunesse du 29 juin 2003 1/2



**Les pilotes ont présenté des aéronefs de toute beauté, réalisés par leurs soins.**

M Club de Cheval Blanc, MAC de l'Hérault et bien sûr les pilotes du club local. Tous étaient là pour présenter un spectacle aérien de grande qualité. Spectacle seulement perturbé par quelques pertes de contrôle du fait de la chaleur intense qui entraîne la modification du comportement en vol des aéromodèles.

Parmi ceux présentés, on note pour les avions ceux de Jacques Pardo, Alain Gomez, Jean-Marc Vila, Joseph Amettler, Claude Simon, Quentin Roland, Mickaël Di Francesco, Loïc Amadu, Cyril Bachetto, Henry Gauthier, Vincent Porro, Dunkan Bossion, Jacques Bossion, Georges N'Guyen, Richard Barrat, Benjamin Bellon, Jean-Guy Pardo.

Pour les avions-maquette : Paul Criticopoulos, Franck Tison, Jacques Pardo, Christophe Reynier, Franck Bellon, Franck Augier, Valentin Coffignal, Pierre Sallier.

En remorqueur Lionel Fouacier, en planeurs : Thierry Harmegnies, Claude Moreau, Jean-Marc Vila, Laurent Sorese, Jérémie Simon. Enfin en hélicoptères : Jean Jérónimo, Jonathan Bossion et Olivier Thoumyre.

## **Rendez-vous le 13 septembre**

Le prochain rendez-vous proposé par le club, est fixé au jour de la tenue de la journée des associations qui doit se dérouler samedi 13 septembre au même endroit. Il est prévu une animation qui permettra aux débutants de découvrir l'aéromodélisme en le pratiquant en double avec un moniteur. Cette initiation se déroulera sur la piste du Farigoulier

**Jean-Marie PORTE**

## **Informations sur le club et l'aéromodélisme**

► Le club d'aéromodélisme "Epervier du sud-Luberon" comprend plus de cinquante adhérents. Le président en est Philippe Arnould, Christian Vernhes le vice-président, Christophe Paulo secrétaire, Gérard Pelcot secrétaire adjoint et Laurent Sorese le trésorier.

Les missions du club sont de faciliter et vulgariser la pratique de l'aéromodélisme ainsi que la pratique d'autres activités aéronautiques, assurer la formation aéronautique de base des jeunes, encourager la pratique des activités sportives aéromodélistes par l'organisation de démonstrations et manifestations sportives.

La cotisation annuelle, qui inclut la licence

FFAM, est de 61 € pour les adultes et 16 à 38 € suivant l'âge du jeune. Le montant de la cotisation est pris en charge par le club, lorsqu'un jeune a obtenu l'année précédente l'aide de bronze, d'argent ou d'or.

L'investissement pour un avion de début est d'environ 450 € pour du matériel neuf, quelques heures voir quelques minutes pour certains kits prêts à voler. Il faut compter environ quinze heures pour le temps d'apprentissage au pilotage, qui est réalisé en double commande avec un moniteur.

• Pour en savoir plus sur le club contactez l'adresse internet : <http://epervier.sudluberon.free.fr> ou bien alors appelez le 06 81 21 75 89.

29 juin 2003 2/2