

HENSELEIT HELICOPTER

Im Hof 3
D-35649 Bischoffen

Tel. 06444/921980
Fax. 06444/921981
E-Mail: JHenseleit@aol.com
<http://www.henseleit.com>



R O C K E T

- Motor wie beim THREE DEE vorne, jedoch mit stehendem Zylinder (Kurbelwelle zeigt zum Heck)
- Motorhaltebleche dienen gleichzeitig als zusätzliche Kühlfläche und Gebläseluftschacht.
- Motoreinheit mit Gebläsegehäuse und Auspuffanlage läßt sich in einer Minute komplett von der Mechanik trennen.
- Einstufiger Hauptrotorkegelradantrieb, ohne ein weiteres Getriebe zum Heck.
- Links bzw. rechtsdrehendes System, ohne zusätzliche Komponenten.
- Motor wird von der Seite über ein Kegelrad gestartet, welches durch Federkraft auskuppelt.
- Glühkerze kann direkt ohne Chinchbuchse über einen handelsüblichen Stecker erreicht werden.
- Carbonchassis, Carbonleitwerke, Carbonkufenplatten mit Schnellbefestigungssystem.
- Großes Hochleistungsalulüfterrad serienmäßig.
- Mustergeschützter pitchkompensatorloser Rotorkopf mit vertikal verschiebbarer Paddelstange, dadurch extrem kurzer Abstand zwischen oberer Hauptrotorwellenlagerung und Zentralstück und nur die halbe Servohublänge für gleiche Pitchwege bei unveränderter Mischhebelstellung (ideale Vorraussetzung für elektronische 120° Taumelscheibenanlenkung).
- RC – Elektronikkomponenten geschützt in der Mechanik untergebracht.
- Hauptrotorwelle aus 12mm Präzisionsstahlrohr.
- Heckrotor wie beim THREE DEE jedoch mit Alublattgriffen und stabileren Drucklagern.
- Aerodynamische Haube, die die gesamte Mechanik umschließt und nahezu die cw-Werte eines Rumpfes erreicht.

- Motor	OS MAX 140 RX	23ccm / 3,5 PS bei 9000 U/min
- Untersetzung:		
- Motor zu Hauptrotor		5,2 : 1
- Motor zu Heckrotor		1 : 1
- Empf. Rotorbetriebsdrehzahl		1700 - 2000 U/min
- Empf. Kraftstoff		SYNTH GLOW 2-Takt / Heli
- System		rechts u. links drehend
- Tank		500 ccm (12 min)
- Rotordurchm.		1540 mm
- Heckrotordurchm.		270 mm
- Rumpflänge		1470 mm
- Höhe		380 mm
- Fluggewicht ohne Sprit		5200 g

Vertrieb erfolgt ausschließlich über den Hersteller