

■ Aéromodélisme

Plaines de Meyran

Myriade d'avions dans le ciel de Camargue

Jusqu'à ce soir, les rencontres internationales d'aéromodélisme accueillent d'exceptionnels pilotes pour de fabuleux ballets



Le public a retrouvé cette manifestation avec beaucoup de plaisir, même s'il lui a fallu beaucoup de patience pour voir décoller quelques avions protégés des gouttes par des bâches.

Photos Studio FARINE

► Ils disent que ce n'est pas une discipline pour les enfants. Ils disent aussi que c'est sérieux et compliqué, qu'il faut maîtriser la technique et ne pas confondre ces petits avions avec des jouets. Les membres de l'association Arles radio model club ont sans doute raison et, au vu de la parfaite organisation des rencontres internationales qui s'achèvent ce soir aux Plaines de Meyran, on ne peut que les croire. Il n'empêche : dans leurs yeux, sous la pluie fine qui est tombée toute la journée, on décelait un plaisir un peu émerveillé de mômes. Et puis quelques travers ou vertus (c'est selon), qu'on ne taxe pas de défauts chez les gosses : un peu d'envie devant les prouesses, un brin de convoitise, une curiosité passionnée et une énorme part de rêves.

Il fallait beaucoup de passion ou de curiosité pour rejoindre dans le froid Bernard Polo, le prési-

dent, et le staff impressionnant de bénévoles qui ont fait toute de même de ces rencontres, un succès. Mais dès la barrière franchie, on est sous le charme : là, et comme pour faire mentir Denis Bauch, le trésorier, un petit bout d'homme de cinq ans s'essayait avec brio à la délicate technique : *"Cela paraît simple. Mais il faut savoir que les commandes sont inversées par rapport au pilote qui est à terre. Et quand l'avion se retourne par exemple, elles s'inversent à nouveau"*.

Mmmm, pas simple. Mais le spectacle est à la hauteur, à l'instar de celui proposé par M. Mélanie, Arlésien de l'étape et pilote hors-pair : *"Certains engins, les plus gros et les plus sophistiqués, ont un véritable team : il y a le pilote, le mécano et le propriétaire regarde, suit chaque concours"*.

Pour l'amateur qui peut encore

découvrir aujourd'hui, des équipes internationales de très haut... vol, il faut savoir qu'un avion peut s'acquérir (en kit) à partir de 182 € et qu'à ce prix, on peut s'offrir de très belles émotions : magnifiques machines qui n'ont rien à envier aux

"vraies", engins utilisés pour le tournage de films, "miniatures" géantes qui s'envolent en looping et réalisent des prouesses d'adresse... De quoi donner certes, le torticolis mais surtout faire provision d'émotions.

Silvie ARIES

Le meeting malgré la pluie

► Les rencontres internationales d'aéromodélisme, organisées par l'association arlésienne "Arles Radio Model Club" se poursuivent aujourd'hui, sur les Plaines du Meyran.

De 9 heures à 18 heures, en plus de pouvoir admirer de formidables maquettes d'avion, d'apprécier la rigueur avec laquelle de vrais amateurs ont travaillé à la mise au point de pièces uniques, des démonstrations de vol seront programmées tout au long de la journée si la météo est favorable. Pour accéder au terrain d'envol et de présentation des modèles réduits, il faudra s'acquitter d'un droit d'entrée de 5 €. Parking assuré sur place.



La pluie n'aura pas découragé les as du pilotage, les modèles réduits ont pris leur envol au-dessus des plaines.

■ ARLES

La grande fête de l'aéromodélisme



Les rencontres internationales de l'aéromodélisme se poursuivent aujourd'hui aux plaines de Meyran.

► Les membres de l'association Arles radio model club ont organisé les rencontres internationales qui s'achèvent ce soir aux Plaines de Meyran. Il fallait beaucoup de passion ou de curiosité pour rejoindre dans le froid Bernard Polo, le président, et le staff impressionnant de bénévoles qui ont fait toute de même de ces rencontres, un succès. Mais dès la barrière franchie, on est sous le charme : là, et comme pour faire mentir Denis Bauch, le trésorier, un petit bout d'homme de cinq ans s'essayait avec brio à la délicate technique : *"Cela paraît simple. Mais il faut savoir que les commandes sont inversées par rapport au pilote*

qui est à terre. Et quand l'avion se retourne par exemple, elles s'inversent à nouveau". Le spectacle est à la hauteur, à l'instar de celui proposé par M. Mélani, Arlésien de l'étape et pilote hors-pair : *"Certains engins, les plus gros et les plus sophistiqués, ont un véritable team : il y a le pilote, le mécano et le propriétaire regarde, suit chaque concours".* Pour l'amateur qui peut encore découvrir aujourd'hui, des équipes internationales de très haut... vol, il faut savoir qu'un avion peut s'acquérir (en kit) à partir de 182 € et qu'à ce prix, on peut s'offrir de très belles émotions.

Silvie ARIES