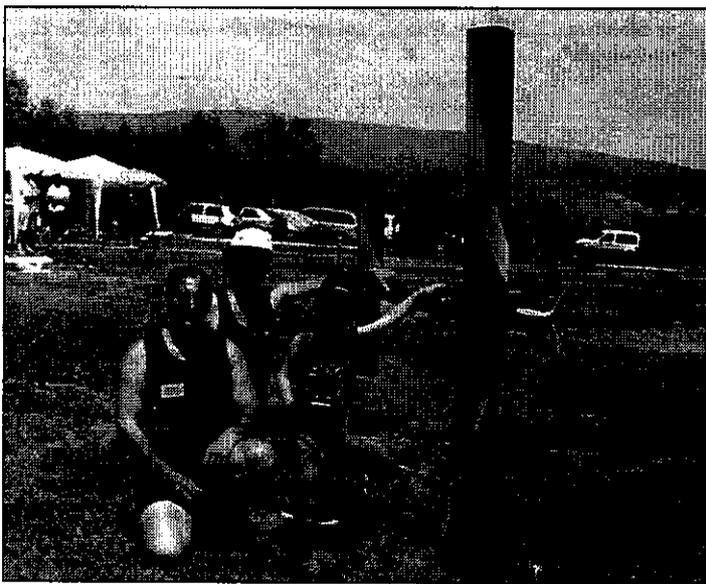


## L'aéromodélisme, une véritable passion

20/6/2002

Le dynamique club d'aéromodélisme de Ribiers a organisé une rencontre inter-club. Un temps splendide, pas de vent, toutes les conditions étaient réunies pour que cette journée consacrée à l'aéromodélisme soit une réussite. Il est vrai que celle-ci est également due au président Frank Bellon et aux nombreux bénévoles qui n'ont pas ménagé leurs efforts. Pas moins de trente pilotes se sont rendus sur la plateforme de Ribiers où une piste en pelouse de 150 mètres par dix mètres les attendait. De nombreux clubs étaient au rendez-vous : l'Hamac de Gap, celui de Saint-Auban (04) et d'Aix-en-Provence (13) ainsi que ceux de l'Épervier Sud-Lubéron. Mais le fait le plus marquant était la participation du plus jeune aéromodéliste diplômé de France, Dalkan Sossian âgé seulement de cinq ans, mais déjà titulaire du brevet de pilote de démonstration. Sa table de commande en bandoulière, il a piloté avec maestria un Torus de deux mètres quinze d'envergure. Il était accompagné de son frère aîné Jonathan qui est également un véritable virtuose car il a effectué avec son hélicoptère 3D et son avion de voltige l'Extra 300 (d'une envergure de trois mètres, d'un poids de 14,800 kg, doté d'un moteur de 120 cm) des figures aussi spectaculaires qu'extraordinaires. Les nombreux spectateurs présents ont pu également voir évoluer un bi-plan de voltige, de 1,90 mètre d'envergure



**Le plus jeune pilote de France Dalkan et son frère Jonathan en compagnie du président Frank Bellon.**

avec un moteur d'une puissance de 60 centimètres-cubes piloté par M. Gomez du club de l'Épervier. Ils ont pu également voir décoller des "pulsos" motorisés comme les V1 et les V2 (rendus tristement célèbres pendant la Deuxième guerre mondiale). Une série de remorquages a également été effectuée avec des planeurs de 4 mètres et 4,50 mètres d'envergure. Un avion Helicat, copie conforme d'un chasseur américain, un Stampe SV4 (2,08 mètres d'envergure) bi-plan équipé d'un moteur

quatre temps de 15 centimètres-cubes ont également évolué dans le ciel ribiérois. Au niveau de la sécurité le club de Ribiers avait également installé des filets de protection rendus obligatoires par la DGAC (Direction générale de l'aviation civile). Spectateurs et pilotes confondus ont réellement apprécié cette journée et ont promis de se retrouver encore de nombreuses fois sur le terrain de Ribiers où ils trouvent toujours un excellent accueil et une très bonne organisation. ■