

L'association Epervier a réussi son "aéroméchoui" au Farigoulier

Une journée d'aéromodélisme associée à un méchoui devient un "aéroméchoui".

Pour la deuxième année consécutive, le club d'aéromodélisme "Epervier du sud Luberon" a organisé son aéroméchoui dans la zone d'activités et de loisirs du Farigoulier.

Une journée qui a servi à entraîner les pilotes qui viennent d'obtenir tout récemment, une qualification en tant que pilotes de démonstration, mais aussi à préparer avions, hélicoptères et planeurs pour la toute prochaine démonstration, prévue le dimanche 1er juillet sur la piste de Villelaure.

Malgré le mistral et la tramontane assez soutenus, les pilotes ont pu voler et réaliser de belles démonstrations de leur savoir faire dans le domaine du pilotage.

Les moments forts furent les figures de voltiges des avions pilotés par Christophe Paul, Jonathan Bossion, Nicolas Di Bernardo, Christian Vernhes, Laurent Sorese, Lionel Carlesi et Richard Barra. Mentionnons aussi que les vols de nuit, réalisés tard dans la soirée, ont été du plus bel effet. En effet des lampes de différentes couleurs emportées par l'aéromodèle, éclairaient la cellule sous tous les angles.

Ainsi Jean-Marc Vila, Thierry Hermegnies, Vincent Porro présentaient des moto-planeurs équipés de moteur électrique pour prendre de l'altitude, Jean-marc Tempier, Bruno Fattori et Thierry Marchard réussirent de brillantes démonstrations avec leurs héli-



A midi, après avoir sacrifié à la traditionnelle photo souvenir, les présents ont pu récupérer des forces avec le succulent méchoui prévu au programme.

(Repro photo J.M.P.)

coptères, alors que Christophe Paul et Jonathan Bossion ont signé d'excellentes figures de voltige dans une space restreint avec des "Fun cly".

Quant à Christian Vernhes, il en a profité pour initier des débutants au vol radiocommandé, grâce à l'avion école du club.

Un avion qui pour cause de mauvais contacts a terminé sa course en Durance, mais que finalement Laurent Sorese a pu sauver des eaux.

Fort heureusement les dégâts sur l'appareil ont été mineurs.



Michel Régis, ici, à l'heure de l'envol de son avion, avec Lionel Carlesi et Jonathan Bossion.

(Photo J.M.P.)