

PERTUIS

Du vol "indoor" pour avions miniatures

Pour la deuxième année consécutive, une journée de vol "indoor" s'est déroulée au gymnase du Tourrier. On a pu y voir des avions de 400 g à 0,05 g

"C'est véritablement phénoménal de voir ces minuscules avions parvenir à voler. Je n'en reviens pas et lorsqu'on songe à la patience qu'il faut pour les monter, on ne peut qu'être enthousiasmé par ce spectacle, qui laisse rêver", déclarait dimanche l'un des nombreux passionnés venus suivre le spectacle.

En effet pour la deuxième année consécutive, le club "Epervier du sud-Luberon" proposait une journée de vol "indoor", dans l'enceinte du gymnase Tourrier.

Il s'agit de faire évoluer des avions, dont le poids oscille entre 0,05 g et 400 g, alors que l'envergure varie de 20 à 100 cm. Des avions très légers dont les évolutions doivent se dérouler sans vent. D'où le surnom de vol "indoor" et l'impérative nécessité de les faire évoluer à l'intérieur d'un gymnase.

Des modèles variés

Les adhérents du club organisateur et les pilotes présentaient différents modèles.

Ainsi Jean-Marc Vila (président du club) et Christian Vernhes étaient venus avec chacun un avion radiocommandé. Laurent Sorese qui a transmis ce virus au sein du club, était quant à lui présent avec de nombreux modèles utilisés lors de sa participation au championnat d'Europe de Bordeaux, Nicolas Di Bernardo présentait une aile volante réalisée en polystyrène découpé au fil chaud et motorisé par un moteur le tout étant radiocommandé.

Des pilotes extérieurs étaient également présents. Ainsi on



Le président du club, Jean-Marc Vila, était présent avec un avion radiocommandé.

(Photo J.M.P.)

notait la participation de Jean-François Frigoli, champion de France de la spécialité dont la plupart des modèles ont un poids inférieur au gramme.

Paul et Marie-Hélène Masset (Vaugines) sont venus présenter toute une série de modèles dont l'originalité est une propulsion par des moteurs à gaz carbonique, la cylindrée étant de l'ordre de 6mm³.

Jean Cosnard (Sisteron) présentait une série de maquettes destinées au vol indoor où le souci du détail était omniprésent, André-Denis et Julien Laty (Toulon) ont présenté leurs dernières créations, alors que Nicolas et Michel Rosanoff (Argelles sur Mer) ont connu un vif succès avec leur ballon gonflé à l'hélium, alors que le papillon d'un mètre d'envergure signé de Michael Lecompte (Ribiers) remporta lui aussi sa



Marie-Hélène et Paul Masset sont venus de Vaugines présenter leurs modèles dont l'originalité a séduit.

(Photo J.M.P.)

part de succès. Une journée passionnante à suivre. Elle a attiré de nouveaux adhérents vers cette discipline, qui se pratique dans l'un des gymnases de la ville.

Assurément le vol "indoor" a de quoi séduire et sa pratique est pour le moins une source de détente, de bien-être et de satisfaction intérieure.

J.M.P.

Tout savoir sur le club Epervier

► Le club "Epervier du sud-Luberon" comprend plus de 60 adhérents dont la passion consiste à construire et piloter des aéromodèles. Les missions du club sont :

Faciliter et vulgariser la pratique de l'aéromodélisme, ainsi que la pratique d'autres activités aéronautiques. Assurer la formation aéronautique de base des jeunes notamment par l'enseignement de l'aéromodélisme. Encourager la pratique des activités sportives aéromodélistes par l'organisation de démonstrations et de manifestations sportives.

La cotisation annuelle qui inclut la licence FFAM, est de 400 F pour les adultes et de 100 à 250 F suivant l'âge du jeune aéromodéliste.

Pour le vol indoor, les créneaux d'horaires d'entraînement sont disponibles auprès de Laurent Sorese au 04 90 09 97 64.

Prochainement ces informations seront disponibles sur le site internet du club : <http://epervier.sudluberon.free.fr/>.