

Model Show 2000 à Avignon

Le Model Show d'Avignon soufflait cette année ses 14 bougies. Les clubs environnants furent sollicités pour présenter différentes facettes de l'aéromodélisme dans le grand hall du Palais des Expositions qui se situe près de l'aéroport. Au sein du club Epervier du sud Luberon, Jacques Bossion se porta volontaire pour y assurer la direction des vols. Principalement avec son fils Jonathan, Jacques avait établi un spectacle qui donnait vraiment envie de s'adonner à notre loisir favori. Cette édition 2000 vu passer plus de 9000 spectateurs durant les deux jours d'ouverture qui étaient du 4 au 5 novembre dernier.

Espace d'évolution - Environnement

Dans le hall, était mis en place une exposition statique des différents avions que Jacques Bossion et Francis Laurens avaient empruntés à différents aéromodélistes. Maurin, du club Gola d'Annonay, présentait une montgolfière radiocommandée.

Pour permettre aux spectateurs d'assister aux démonstrations en toute sécurité, des filets étaient dressés tout autour d'un cercle d'à peine 26 m de diamètre. Dans le même hall se trouvaient :

- un bassin pour le modélisme naval,
- une piste pour les pilotes de voitures radiocommandées.

Pour éviter des brouillages radio, les aéromodélistes disposaient d'un créneau d'une demi-heure qui était suivie par une pause d'une heure pour permettre aux bateaux et aux voitures d'évoluer.

Spectacle aérien à couper le souffle

Les 30 mn accordées aux aéromodélistes étaient comblées par le programme suivant :

- un bref démarrage d'avion équipé d'un pulso-réacteur annonce le début de la présentation,
- Jonathan Bossion décolle depuis la main un Diablotin Super d'une envergure de 1,5 m pour réaliser des figures 3D qui frôlaient en permanence les filets. L'atterrissage se réalisait aussi dans la main, car la piste était trop courte ...
- pendant ce temps, son père Jacques, avait préparé un hélico Vario équipé d'un moteur 4 temps. Jonathan qui était aux commandes, démontrait la maniabilité de ce type d'appareil en poursuivant une voiture radiocommandée à laquelle était fixée verticalement une baguette de 0,8 m environ en polystyrène extrudé. La course poursuite entre les 2 modèles réduits, se terminait lorsque l'hélico coupait la baguette grâce à son rotor.
- puis venait l'intervention des modèles de type Indoor. Avec Laurent Sorese, Franck Bustin, Serge Romani, André Peyronel, la famille Rosanoff et Jonathan présentaient des ultra-légers en vol libre ou motorisés en électrique. Jonathan présentait le Chubby Lady. Pendant ce temps, Jacques démarrait l'hélico 3D.
- Jonathan terminait ce spectacle aérien avec l'hélico dédié à la voltige 3D. Les évolutions de

l'aéromodèle étaient époustouflante. L'enchaînement des figures avait été concocté par Jacques. Ce qui est remarquable est que Jonathan est à peine âgé de 16 ans. Ce pilote est vraiment à l'aise avec son hélico qu'il soit sur le ventre comme sur le dos.

Après le spectacle, Jonathan prenait une pause bien méritée avant de reprendre une heure après.

Durant les pauses

Ce spectacle donnait vraiment envie à de nombreux visiteurs du Model Show de s'initier à l'aéromodélisme. Toutefois, une question brûlait sur toutes les lèvres : " Combien d'hélicoptères fallait-il crasher pour arriver à ce niveau de pilotage ? ". Jacques Bossion répondait invariablement : "depuis 1996 où Jonathan a commencé à piloter les hélicos, il n'y a eu que 4 casses à déplorer dont une seule due à une erreur de pilotage. Le temps d'entraînement est actuellement de l'ordre de 3 heures par an ... Le simulateur est principalement utilisé pour s'entraîner à synchroniser les évolutions de son aéromodèle avec une séquence musicale pour des ballets aériens".

Aide et Sponsors

Jacques et Jonathan Bossion tiennent à remercier l'aide apportée par :

- Top Model - prêt du Diablotin Super,
- Charles Gravot - prêt de l'hélico équipé du moteur 4 temps
- Mecamo - carburant Mecafuel
- Christophe PAUL d'Ail Modélisme à Pertuis - radiocommande
- Vario - hélico pour voltige 3D

sans qui ce spectacle n'aurait pu atteindre ce niveau.

Conclusion

Jacques et son fils, nous donne à nouveau rendez-vous l'an prochain pour un spectacle qui nous réserve encore plus de surprises. Habituellement, le Model Show a lieu le premier week-end de novembre au parc des expositions d'Avignon.

Philippe ARNOULD
ph.arnould@laposte.net

(3800 caractères)

Pour en savoir plus, voici quelques adresses internet à surfer sans modération :

<http://www.1515-org.fr/st/>
présentation du Model Show d'Avignon

<http://epervier.sudluberon.free.fr/>

club Epervier du sud Luberon dont Jacques et Jonathan en sont adhérents. Ce site présentera les manifestations où iront Jacques et Jonathan Bossion.

<http://www.topmodel.fr>

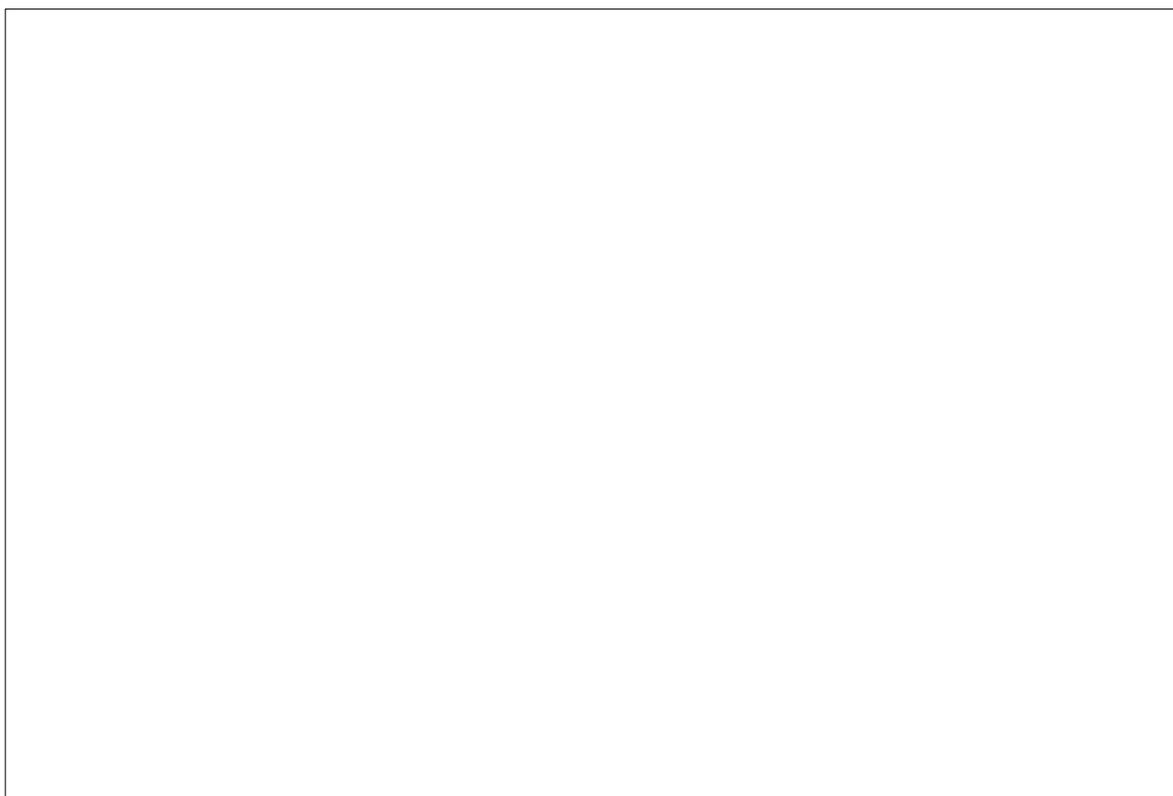
site internet de Topmodel pour connaître les caractéristiques du Diablotin Super utilisé par Jonathan au cours du Model Show.

<http://perso.wanadoo.fr/ail.modelisme/>

Christophe Paul présente son magasin de modélisme qui est à Pertuis (84-Vaucluse)

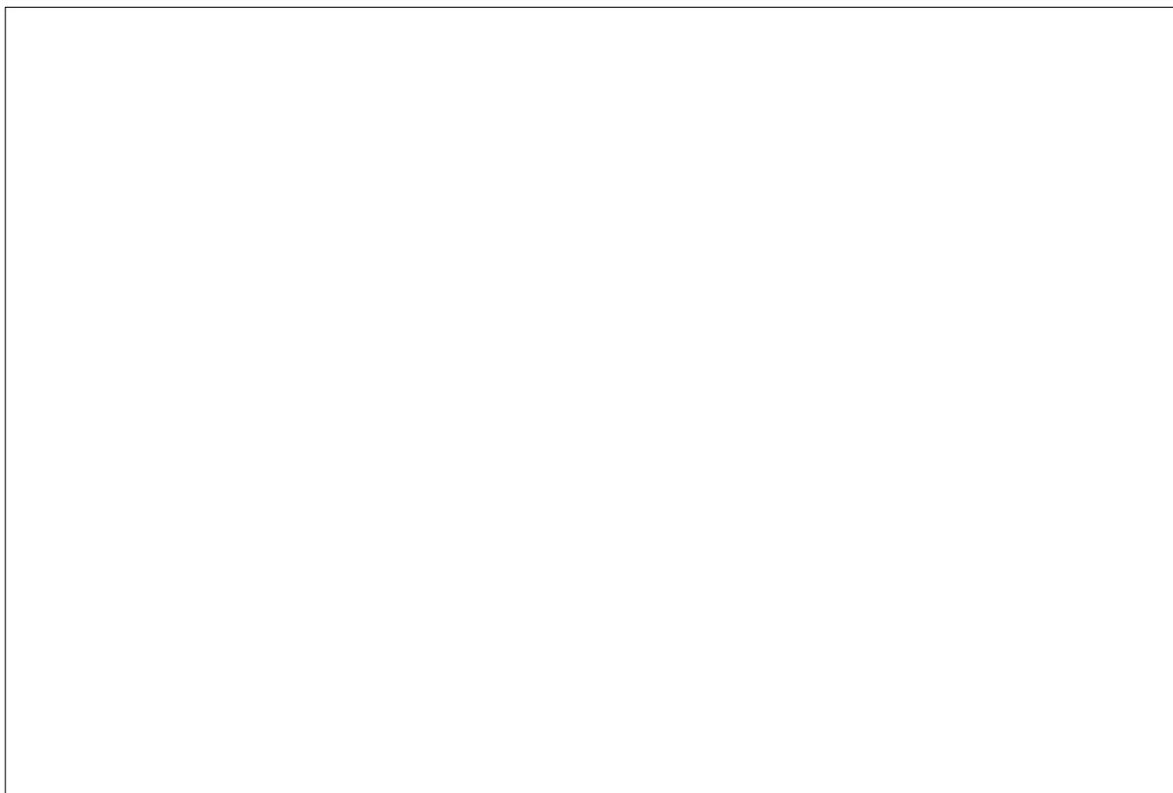
<http://www.vario-helicopter.de>

pour connaître les caractéristiques des hélicoptères utilisés par Jonathan au cours de la manifestation.



11a

Jonathan Bossion, à peine âgé de 16 ans, a utilisé ce Diablotin Super pour toutes les présentations en voltige 3D avion.



7a

Jacques Bossion est à côté de son fils Jonathan, pour veiller au bon déroulement des évolutions 3D du Diablotin Super.