

PERTUIS

L'Epervier veut promouvoir le vol radiocommandé

Le club dénombre 64 adhérents dont 12 jeunes. Ils sont tous passionnés par la pratique du vol d'avions, de planeurs et d'hélicoptères radiocommandés

"Promouvoir la pratique du vol à voile en radiocommandé, mais donner aussi aux jeunes les moyens de s'adonner à cette passion", tels sont les buts qui animent Jean-Marc Vila et toute l'équipe de l'association "Epervier du sud-Luberon", club d'aéromodélisme qui ne cesse de progresser.

Calendrier 2001

► 25 mars : démonstration publique et compétition de vol Indoor au gymnase du Tourrier.

12 mai : passage de qualifications et de brevets.

1^{er} juillet : manifestation publique à Villelaure.

30 septembre : manifestation à Pertuis piste du Farigoulier.

28 octobre : passage de qualifications et brevets.

3 et 4 novembre : animation du "model show d'Avignon".

Cela a pu se vérifier lors de la récente assemblée générale tenue au siège du club, le local Jeanne-d'Arc, en présence d'une assistance confortable, faite d'adhérents et d'amis, tous des passionnés qui prennent un évident plaisir à se retrouver et à parler de leur passion.

64 adhérents dont 12 jeunes

"Le club compte pas moins de 64 adhérents dont douze jeunes", mentionnait le secrétaire Philippe Arnould.

Puis il allait évoquer les manifestations qui ont marqué l'année. On y trouve successivement la journée des "Fous volants", la rencontre entre pilotes de planeurs remorqués, la journée de vol Indoor, une participation à la journée d'aéromodélisme du Cap d'Agde, le passage de qualifications, ailes et brevets à Villelaure, la rencontre de pilotes d'hélicoptères mais aussi des présentations fai-



Les membres du club Epervier du sud-Luberon admirent le magnifique avion "Rafale" réalisé par Christophe Paul et que tient Laurent Anache. (Photo J.M.P.)

tes au parc des expositions d'Avignon lors du "model show".

37 pilotes qualifiés

Poursuivant Philippe Arnould déclarait : "Actuellement le club compte 37 pilotes qualifiés pouvant réaliser des démonstrations au cours d'une manifestation publique".

Puis il allait citer les noms des pilotes ayant obtenu des qualifications.

José Boulete, Frédéric Gravot, Thomas Martinez, Christophe Paul ont obtenu les qualifications "avion". Lionel Fouassier décroche celle de catégorie 2, alors que Bruno Fattori, Jean-Claude Serra, Jean-Marc Tempier obtiennent les qualifications "hélicoptère".

Ont obtenu le brevet B avion : Philippe Arnould, Nicolas Di Bernardo, Alain Gomez, Christian Vernhes, le brevet B planeur : Lionel Fouassier et le brevet A avion : Thomas

Martinez, Christophe Paul et Laurent Sorese.

Les ailes obtenues sont celles d'or pour Laurent Anache et Jonathan Bossion, de bronze pour Yohann Bleas et Romain Laugier, alors que Jonathan Bossion et Alexandre Del Bono obtiennent les rotors de bronze.

A noter que les jeunes ayant obtenu une aile ou un rotor se voient récompenser par une cotisation de l'année suivante financée par le club.

L'Epervier du sud-Luberon, un club qui ne cesse de progresser et où le mot convivialité est omniprésent.

J.M.P.

Tout savoir sur le club Epervier

► Pour l'année 2001 le bureau a été renouvelé. Il a la composition suivante : Président : Jean-Marc Vila. Vice-président : Christian Vernhes. Secrétaire : Philippe Arnould. Trésorier : Laurent Sorese. Membres actifs : Claude Anache, Laurent Anache, Laurent Audibert, Alain Daugas, Frédéric Depaetere, Nicolas Di Bernardo, Thierry Harmegnies, Christophe Paul, Gérard Pelcot, Jean-Marc Tempier.

La cotisation est inchangée. Elle est de 400 F pour les adultes, 250, 150 ou 100 F pour les jeunes en fonction de leur âge.

Il est rappelé que la licence est obligatoire pour piloter des aéromodèles sur la piste de Pertuis ou de Villelaure.

Pour plus de renseignements, contacter AIL modélisme, 124 rue Kléber à Pertuis.